

## 공유수면매립기본계획 변경(안)에 대한 의견청취 건

|          |     |
|----------|-----|
| 의안<br>번호 | 211 |
|----------|-----|

제출일자 : 2006. 3. 14

제 출 자 : 사하구청장

### 1. 제안사유

- 2001.7월에 고시한 해양수산부 제2차 공유수면매립기본계획(2001~2011) 반영지구에 대하여 고시일로부터 5년마다 그 타당성 여부를 검토하고 매립 기본계획의 변경 또는 폐지등 필요한 조치를 하고자 타당성 수요조사에 대한 구의회 의견을 청취코자 함.

### 2. 제2차 공유수면매립기본계획 변경 조사(안) : 사하구

| 제2차매립기본계획서상(당초)               |                    |                  | 타당성 수요조사(변경안)    |  |
|-------------------------------|--------------------|------------------|------------------|--|
| 매립지구명<br>(매립위치)               | 매립용도               | 매립면적(k㎡)         |                  | 변경내용 및 사유  |
|                               |                    | 1단계<br>(‘01~‘05) | 2단계<br>(‘06~‘11) |  |
| 다대 I 지구<br>(다대포해수욕장)          | 기타시설용지<br>(친수공원조성) | 0.150000         |                  | 1단계→2단계로 변경<br>·제1차 연안정비계획 2단계사업<br>(2005-2009)반영됨 |
| 다대 V-1지구<br>(삼미매립지서측<br>야망정앞) | 도시용지<br>(도로부지확보)   |                  | 0.012000         | 폐지<br>·계획도로변경(공유수면제척)으로<br>매립기본계획에서 제외             |

▷ 다대포해수욕장은 연안관리법에 따라 해양수산부고시 제45호(2003.7.19)로 연안정비계획 2단계(2005~2009 : 연안보전사업, A=200,000평)사업에 반영되어 2006년도 7억원(국·시비)을 확보하여 기본 및 실시설계용역 추진중  
⇒ 연안관리법에 의한 연안정비사업으로 시행(공유수면매립 의제처리)

▷삼미매립지 서측 야망정앞은 기존도시계획도로(중로1-81호선)의 노선변경(공유수면 부제외) 및 변경결정을 통해 합리적인 노선결정과 효율적인 교통체계를 수립코자 사하구도시계획위원회 자문을거쳐 2005.12.23 부산시도시계획위원회심의결과 가결(변경결정)되었으므로 매립기본계획에서 제외.

| 구분 | 규모 |    |    |           | 기능       | 연장(m) | 기점                      | 종점                      | 사용<br>형태 | 주요<br>경과지 | 최초<br>결정일 | 비고                       |
|----|----|----|----|-----------|----------|-------|-------------------------|-------------------------|----------|-----------|-----------|--------------------------|
|    | 등급 | 류별 | 번호 | 폭원<br>(m) |          |       |                         |                         |          |           |           |                          |
| 기정 | 중로 | 1  | 81 | 20        | 집산<br>도로 | 1,450 | 다대동<br>159-8<br>(대2-13) | 다대동<br>산1-15<br>(대2-13) | 일반<br>도로 | 중3-36     | 72.12.30  |                          |
| 변경 | 중로 | 1  | 81 | 20        | 집산<br>도로 | 1,250 | 다대동<br>159-8<br>(대2-13) | (중1-114)                | 일반<br>도로 | 중3-36     | -         | 선형변경및<br>노선축소<br>(감200m) |

-사유 : 기 노선대로 도로를 개설 할 경우 공유수면 매립, 어업보상, 공사비 등 사업비 과다와 어업관련 집단민원발생 우려등 비효율적이므로 공유수면을 제척하여 육지부의 기존 현황도로를 활용 변경결정.

### 3. 관계법령

- 공유수면매립법 제4조제3항(구의회 의견청취)
- 공유수면매립법 제8조(공유수면매립기본계획의 변경등) : 5년마다 타당성 조사

붙임 : 위치도 및 사진 각1부.

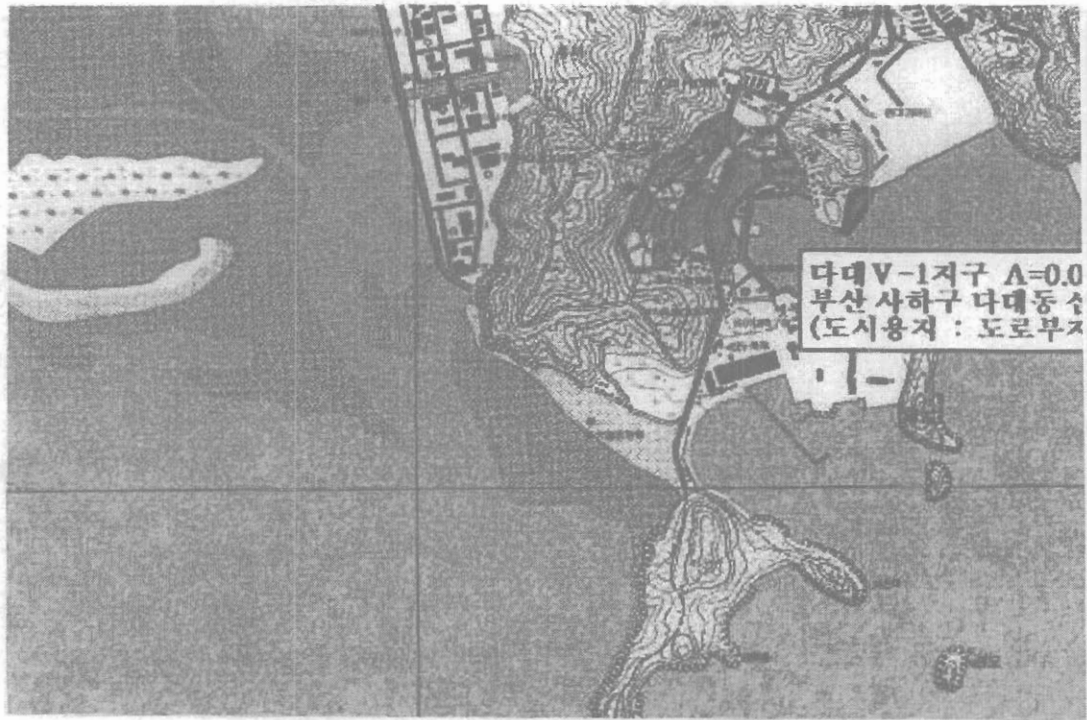
## 위 치 도



## 사 진



# 위 치 도



# 사 진



# 중1-81호선 변경결정도

