

建 議 案

| | |
|------|-----|
| 의안번호 | 122 |
|------|-----|

(金海공항방향 버스노선 新設 및 기존노선 延長 要請)

現在 沙下區를 경유하는 공항방향버스가 없어 沙下區民들이 이곳을 가려면 택시를 이용하든지 아니면 구포에서 버스를 갈아타야 하는 不便과 經濟的 二重부담을 貯야하는 住民 宿願이 있어 버스노선 新設 및 기존노선의 延長을 建議하는 바임

I. 現 況

1. 金海공항 운행 버스노선

가. 좌 석

- 310번 : 대학병원—구덕운동장—북부서—구포—(공항)
- 201번 : 중앙동—서면—구포—(공항)
- 307번 : 해운대—만덕터널—구포—(공항)

나. 입 석

- 66번 : 구포—서부터미널—제2낙동교—(공항)

2. 問 題 點

- 現 노선체제에서는 沙下區를 경유하여 공항으로 연결되는 路線이 전혀 없음.
- 沙下區를 경유하는 金海방향으로 연결된 노선은 있으나 공항까지 운행되지 않고 있음.
- 126, 123, 58(1-2)
- 따라서 沙下區, 影島區, 西區 一部住民은 金海공항 方向으로 가려면 택시를 利用하든지 버스를 이용하려면 갈아타야하는 不便과 經濟的 부담이 加重되고 있음.

II. 對 策

1. 路線新設方案

- 案 1: 영도-시청-남포동-대학병원-대티터널-사하구청-하구둑-대저2동-(공항)
- 案 2: 영도-대티터널-사하구청-염궁-제2낙동교-금호부락(서부산IC)-(공항)

2. 路線變更運行

- 第 1 案(126번 좌석버스 일부 노선변경)
 - 충무동-운동장-피정사거리-사하구청-낙동강하구둑-명지-공항-구포로 노선일부 변경
 - 충무동-운동장-피정사거리-사하구청-염궁-낙동대교-공항-구포로 노선일부 변경
- 第 2 案(201번 노선변경)
 - 충무동-부산역-서면-가야로-서부R-북구청-구포-(공항)-명지-서부산IC-명지-하구둑-(낙동로)-대티터널-대청로-중앙동(역순운행)
- 第 3 案(310번 노선연장)
 - 법원-운동장-구덕터널-서부터미널-북부서-구포-대저1동-공항-대저2동-금호부락-제2낙동교-감전동-에덴공원-(낙동로)-대티터널-대학병원(역순운행)

3. 上記 提案外에도 洛東路를 經유하는 기존노선을 利用하여 변경 및 연장의 方法도 講究 要請 합